

202 PREFA SKLADOVACÍ BOXY

ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP
ing. Z. Mátl	ing. Z. Mátl	ing.P.BLÁHA	ing.J.MAREK
OBEC : HAVLÍČKŮV BROD		OKRES : HAVLÍČKŮV BROD	
KRAJ : VYSOČINA			
INVESTOR : TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD			
Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod			
TECHNICKÁ ZPRÁVA			

 Havlíčkův Brod s.r.o. Prámyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod	
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel./fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377 e-mail: marek@dmchb.cz	
DATUM	08/2023
STUPEŇ PD	DUR
Č. ZAKÁZKY	23020
MĚŘÍTKO	
ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
D.1.4	1



Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.,fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377
e-mail: marek@dmchb.cz

DATUM	08/2023
STUPEŇ PD	DUR
Č. ZAKÁZKY	23020
MĚŘÍTKO	
ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
<i>D.1.4</i>	<i>1</i>

OBSAH

D.1.4.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a)	Identifikační údaje	3
	Údaje o stavebníkovi	3
	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.....	4
d)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
e)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4

PŘÍLOHY:

Metodika k vyhlášce č.398/2009Sb., schéma (NÁVOD) řešení

Návrh plánu kontrolních prohlídek

D.1.4.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavebníkovi

TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD

Na Valech 3523, 580 01 Havlíčkův Brod
IČO: 70188041.

Údaje o zpracovateli dokumentace

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel., fax: 569 428 747, tel.: 606 624 091
e-mail: dmc.hb@seznam.cz

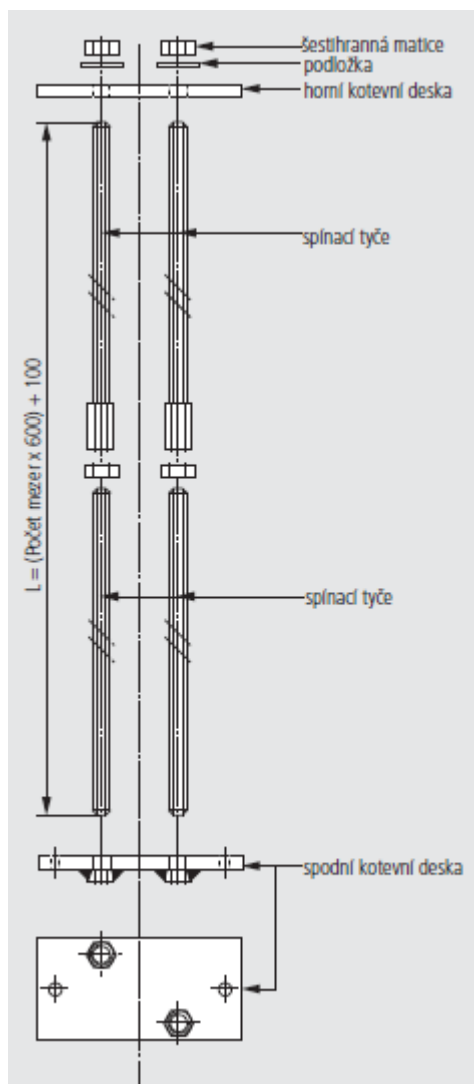
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o prvky z prostého betonu s kónickými nálitky v horní ploše a stejným vybráním ve spodní ploše pro zamezení posunu prvků mezi sebou, které lze přirovnat ke stavebnici Lego. Uvnitř bloku jsou otvory, kterými prochází svorné pozinkované tyče sloužící pro sepnutí stěn při vyšších montážních výškách. Systém funguje jako gravitační (tíží) a tuto svoji stabilitu si zachovává i do větších výšek (4 – 5 m) při skladování lehčích materiálů, např. odpadů. Při skladování těžkých materiálů nebo tlaku zásypového materiálu u opěrných zdí je třeba zajistit stabilitu proti bočnímu tlaku pomocí výše uvedených svorných tyčí od výšky cca 2 m.

Rozměrově je systém navržen v modulu 600 mm a jednotlivé prvky jsou tedy vyráběny šířky a výšky 600 mm a v délkách 600, 1200, 1800 a 2400 mm.

Založení se provádí jak na rostlý terén se štěrkovým podsypem daných parametrů nebo na podkladním betonu či na betonovém základě. Při větších výškách a bočním tlaku se u všech případů provádí založení na příčné základové prvky se sepnutím se stěnou. Vše je vždy navrhováno statikem podle zadání.

Montáž je velmi jednoduchá a rychlá a patří mezi hlavní výhody tohoto systému. Všechny prvky se zvedají přes pozinkovanou tyč umístěnou v PVC průchodkách a ukládají se na sebe s převazbou, podobně jako u cihelného zdiva. Důležité je přesné založení základových prvků a první řady. Potom se již bloky jen skládají na sebe, kontroluje rovinnost případně spíná pomocí svorných tyčí.



Svorná tyč, rozebíratelný spoj

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

V rámci přípravy akce, nebyl po dohodě s investorem proveden Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

Zeměměřické podklady, geodetické zaměření lokality
Místní zhodnocení stávajícího stavu
Požadavky investora, správců inž. sítí a DO
Příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky

d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Statické výpočty budou předmětem dalšího stupně projektové dokumentace

e) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
- před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
- pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
- při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů

Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.

- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepavní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu